REVOLUTIONAIR

Mini Avanty

STATION D'ÉNERGIE 2 EN 1





Manuel utilisateur

450201

Avertissement :

Travailler à proximité d’une batterie au plomb peut être dangereux.

Les batteries au plomb dégagent des gaz explosifs pendant leur fonctionnement, leur chargement ou pendant un démarrage. Lisez et suivez toutes les instructions de sécurité de ce manuel ainsi que les instructions de sécurité de la batterie du véhicule que vous allez démarrer.

N’utiliser la fonction démarreur de batterie qu’avec des batteries au plomb. Ne pas utiliser pour relancer des piles sèches type alcaline. Les piles pourraient exploser et causer des risques de brûlures.

Ne pas fumer, utiliser des allumettes, un briquet, un allume cigare ou approcher une flamme près de la batterie.

Ne pas faire toucher de métal sur les bornes de la batterie. Il pourrait y avoir des étincelles ou un court circuit qui pourrait faire exploser la batterie.

Enlevez tous bracelets, montres, bagues quand vous travaillez sur une batterie au plomb.

Les batteries au plomb usagées doivent subir un retraitement particulier. Renseignez vous auprès de votre centre de retraitement des déchets.

Guide d’utilisation :

Merci de lire attentivement ce manuel avant utilisation.

Véritable source d’énergie multifonctions, le Miny Avanty Revolution’Air est votre véritable ange-gardien pour la maison, votre voiture et vos loisirs extérieurs

Cette station d’énergie est une source d’électricité pour tous les appareils électriques 230~240V/AC (100W maxi), 12V/DC et en USB (5V/DC).

Fonctions :

Démarreur de BATTERIE 12V pour démarrer en cas d’urgence tous types de véhicules, bateaux et autres outils à moteurs thermiques. La puissance de démarrage de 300A permet de démarrer des moteurs jusqu’ à 1,7 L de cylindrée.

La sortie 12V DC permettent d’alimenter les appareils conçus pour se connecter dans un véhicule ou un bateau en 12V DC (chargeur téléphone,GPS…).

La sortie USB (5V DC) pour recharger les petits appareils électroniques (Baladeur MP3, IPOD®…).

Le miny avanty est livré avec convertisseur ”inverter Modified Sinus 100W”autonome qui transforme le courant 12V DC de la batterie en 230V AC/50Hz. Un indicateur LED indique l’état d’utilisation de la batterie. Un système de contrôle de charge permet de ne pas abimer la batterie en cas de temps de charge trop long en 230V AC. Aussi un système de protection contre la décharge profonde de la batterie

(alarme sonore, puis coupure de l'inverter) permet de protéger la durée de vie de la batterie.

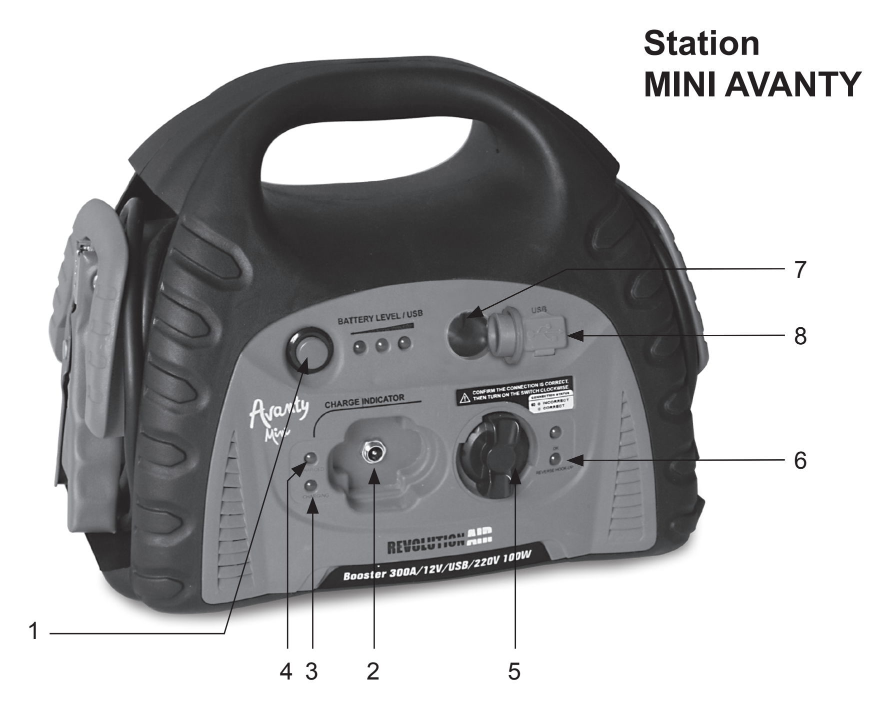
La batterie utilisée est scellée et sans entretien. Il n'y a pas danger de perte d'acide.

La structure extérieure du mini avanty est en matière plastique et en caoutchouc résistant aux chocs.

IMPORTANT : Il est recommandé de charger complètement l'appareil pendant 20 heures (avec chargeur 230V) avant la première utilisation, après chaque utilisation et tous les 3 mois.

DESCRIPTION

Station MINI AVANTY



INVERTER 100 W



1. Bouton test + LED etat batterie du Mini Avanty
2. Prise Jack 12V pour recharge
3. Indicateur de charge
4. Indicateur charge ok
5. Commutateur marche/arrêt démarreur batterie
6. Indicateur LED de polarité inversé
7. Prise 12V DC
8. Prise USB 5V DC
9. Prise 230V - 50 Hz
10. Led de fonctionnement

• CHARGE DU MINI AVANTY
AVEC LE TRANSFORMATEUR SECTEUR 230V

> Attention : Veuillez suivre ces instructions afin de prolonger la durée de vie de votre appareil

1 Merci d'utiliser uniquement le chargeur livré avec l'appareil. L'utilisation d'un autre produit peut entrainer des dommages sur la batterie du Mini Avanty
2 Charger à 100% le Mini Avanty avant la première utilisation.
3 Après chaque utilisation, vérifier l'état de la batterie en appuyant sur le bouton Test Rouge (1). Si le voltmètre indique un voltage faible (zone rouge), le Mini Avanty doit être rechargé.
4 Recharger le Mini Avanty après chaque utilisation si possible et au moins tous les 3 mois.
5 Toujours éviter de laisser votre Mini Avanty dans un état de décharge.

> Comment recharger le Mini Avanty :

1 Brancher le chargeur sur une prise de courant secteur 230V AC.
2 Brancher le connecteur dans la prise femelle de charge situé sur la face avant (2). L'indicateur de charge LED s'allume à ce moment (3). Le mini Avanty se recharge.
3 Selon l'état de la batterie, le temps de charge est de 3 à 20 heures.
4 Après le chargement, l'indicateur LED (4) devient «vert».
5 Débranchez le chargeur.
   - Lors du chargement, si l'indicateur d'etat de batterie reste dans la zone verte (plus de 14V), cela signifie que la batterie est proche d'être pleine.
   - Afin de parvenir à une autonomie maximale, il est recommandé d'utiliser fréquemment votre station d'énergie afin que les capacités de la batterie soient préservées.

• CHARGE DU MINI AVANTY
EN UTILISANT LA SOURCE D'ALIMENTATION 12V DC

> Attention : Veuillez suivre ces instructions afin de prolonger la durée de vie de votre appareil

1 Placer la prise allume cigare Male fournie dans une prise 12V Femelle de votre véhicule.
2 Brancher la prise jack dans la prise de charge sur la face avant du mini avanty (2).

Note : Vous pouvez utiliser un doubleur de prises 12V pour charger l'appareil. Mais la batterie ne pourra pas être complètement pleine, utiliser autant que possible la façon normale de recharger.

• UTILISATION DE LA FONCTION DÉMARREUR DE BATTERIE ”BOOSTER”

> Attention : vérifier que la batterie du véhicule soit bien en 12V sinon celle-ci pourrait exploser.

Suivre strictement les étapes suivantes :

1 Arrêter votre véhicule et éteindre tous les appareils électriques (autoradio, phares…)

2 Prendre grand soin de ne pas faire toucher la pince rouge positive (+) contre la pince noire négative (-).

3 S’assurer que la zone soit bien ventilée.

4 Brancher la pince rouge positive (+) à la borne de batterie positive rouge (+). Prendre garde que la pince ne touche aucun autre élément du moteur (en particulier les arrivées d’essence).

5 Connecter la pince noir négative (-) à un point de mise à la terre convenable sur le châssis du véhicule.

6 S’il y a une erreur de connexion entre positif et négatif, le Mini Avanty émettra un signal d’alarme sonore et la diode Led situé sur le devant de l’appareil (6) sera allumé. Rétablissez les connections dans le bon sens.

7 Mettre l’interrupteur (5) sur ON et démarrer la voiture, faites attention à ne pas tirer sur la batterie plus de 5 secondes.

8 Si le moteur ne démarre pas correctement, attendre au moins 3 minutes avant de recommencer.

9 Après le démarrage du moteur, débrancher la pince noire (-). Ensuite, débrancher la pince rouge (+).

• UTILISATION DE LA FONCTION CONVERTISSEUR DC/AC

> CONSIGNES DE SECURITE

Pour s'assurer d'une utilisation fiable de votre convertisseur, il doit être installé et utilisé correctement.

Lire et comprendre l'ensemble du manuel avant l'installation et l'utilisation. Portez une attention particulière aux AVERTISSEMENTS et ATTENTION présents dans ce manuel.

Les mentions ATTENTION déconseillent certaines conditions et pratiques qui peuvent causer des dommages à votre convertisseur.

Les AVERTISSEMENTS identifient les conditions ou pratiques qui peuvent entraîner des blessures graves.

MERCI DE LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER CE CONVERTISSEUR.

> AVERTISSEMENT :

Pour réduire Le risque d'incendie, d'électrocution, d'explosion ou de blessure :

- Ne pas brancher au réseau domestique électrique 230V AC.
- Débrancher toujours tous les appareils du convertisseur et mettre l'interrupteur en position off avant d'allumer l'appareil. De nombreuses prises multiples avec interrupteur ou disjoncteurs ne coupent que la « phase » . Les bornes de neutre restent sous tension et relié à la terre.
- Ne faites pas de connexions électriques ou de déconnexions dans les circuits désignés «allumage protégé », y compris les prises DC allume-cigare et les cosses rondes. Débrancher toujours l'appareil du convertisseur avant de retirer la source d'alimentation du convertisseur.
- Ne pas obstruer ou de bloquer les ouïes de ventilation sur le convertisseur.
- Le convertisseur n'est pas un jouet, tenir à l'écart des enfants.

> ATTENTION :

- Ne pas utiliser le convertisseur avec un système électrique ayant une masse positive (la majorité des véhicules modernes ont une masse négative). Une inversion de la polarité fera sauter le fusible et peut causer des dommages permanents au convertisseur.
- Le convertisseur ne pourra faire fonctionner des appareils haute puissance (>100W pour ce modèle) ou des équipements produisant de la chaleur, comme des sèches cheveux, des fours à micro-ondes ou un grille-pain.
- La mise à la terre du neutre mettra le convertisseur en arrêt.
- Ne pas faire fonctionner le convertisseur s'il est mouillé. Eau et électricité ne font pas bon ménage !

- Ne pas installer le convertisseur dans le compartiment moteur, le convertisseur doit être utilisé dans un lieu bien aéré.
- Ce convertisseur n'est pas agréé pour une utilisation avec des équipements médicaux.

> INFORMATION IMPORTANTE SUR LES CABLES :

Des convertisseurs installés avec des câbles trop petits, qui ne sont pas en mesure de fournir la pleine puissance, causeront une perte de puissance du convertisseur ainsi qu'un affaiblissement de l'autonomie de la batterie.

Une batterie trop vite faible peut résulter de câbles trop longs ou d'un diamètre trop faible.

Les installations maritimes sont soumises à des vibrations et des contraintes qui dépassent celles des autres installations mobiles. Par conséquent, l'installateur ou l'exploitant doit être particulièrement au courant des exigences de sécurité, il doit maintenir toutes les branchements étanches et résistants à l'eau et fournir des connexions électriques protégées pour les câbles et le câblage des appareil. L'isolation des câbles doit être appropriée à l'environnement marin.

> INTRODUCTION :

Le convertisseur fournit une alimentation AC 230V-50Hz à partir d'une source de courant continue 12V DC. Le convertisseur peut faire fonctionner une majorité de produits électroniques. Les fonctions de sécurité intégrées comprennent un arrêt automatique en cas de surcharge ou de court-circuit et une alarme de batterie faible pour éviter d'endommager votre batterie.

> COMMANDES, INDICATEURS ET CONNECTEURS :

Le voyant vert indique que l'unité fonctionne correctement lorsqu'il est allumé. La LED rouge indique un arrêt du convertisseur à cause d'une surcharge, d'une surtension ou d'une surchauffe. L'entrée DC se fait par la prise allume cigare male et la sortie AC par la prise femelle 230V.

> COMMENT FONCTIONNENT LES CONVERTISSEURS :

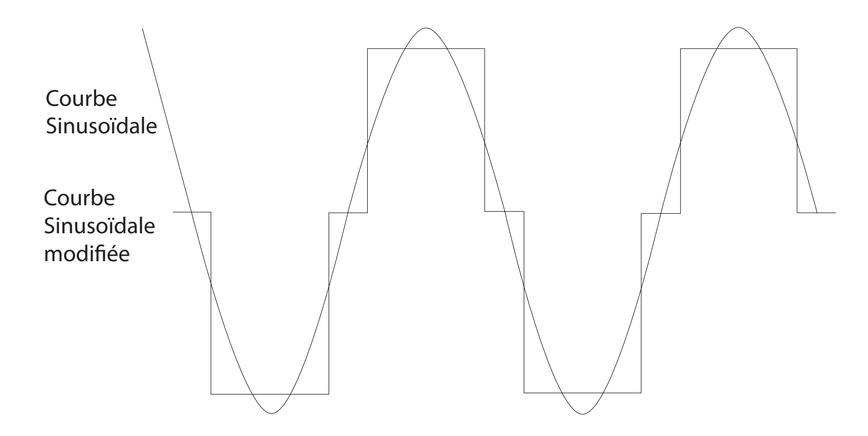
Le convertisseur transforme le courant continu basse tension 12V DC à partir d'une batterie ou autre source d'alimentation en courant alternatif standard courant domestique (courant alternatif AC 230V 50HZ). Le convertisseur convertit le courant en deux étapes. La première étape est un processus de conversion DC / DC qui transforme le courant basse tension DC en courant à haute tension DC. La deuxième étape est celle

de la conversion de la haute tension continue en haute tension alternatif.

L’étape de conversion DC 12V à DC 230V utilise les techniques modernes de conversion de puissance de haute fréquence qui ont remplacé les transformateurs encombrants dans les modèles technologiquement moins avancées. Le variateur utilise des transistors MOSFET dans une configuration en pont complet, ce qui garantit une excellente capacité de surcharge et permet au convertisseur de faire fonctionner des charges réactives tels que les petits moteurs à induction.

> LA SINUSOÏDE DE SORTIE AC :

Le signal de sortie AC est une «onde sinusoïdale modifiée ». Il s’agit d’une forme d’onde qui possède des caractéristiques similaires à la forme d’onde sinusoïdale de courant domestique standard. Ce type de tension convient à la plupart des chargeurs AC, y compris les alimentations linéaires et les alimentations à découpage utilisées dans les équipements électroniques, des transformateurs et des moteurs.



L’onde sinusoïdale modifiée produite par le convertisseur a une RMS (Root Mean Square - valeur moyenne) de tension, qui est la même que celle d’une alimentation standard domestique de 230V. La plupart des voltmètres CA (analogique et numérique) sont sensibles à la valeur moyenne du signal plutôt que la valeur RMS. Les voltmètres sont calibrés pour une tension RMS avac l’hypothèse que la forme d’onde mesurée est une onde sinusoïdale pure. Les voltmètres ne vont pas lire la tension RMS d’une onde sinusoïdale modifiée correctement. Un voltmètre indiquera un courant de 200 V environ.

INSTALLATION DU CONVERTISSEUR :

Source d’alimentation requise

La source d’alimentation du convertisseur doit fournir entre 11 et 15 volts DC et doit être en mesure de fournir l’intensité nécessaire pour son fonctionnement. La source d’alimentation peut être une batterie ou une alimentation 12V DC bien régulée. Pour obtenir une estimation approximative du courant nécessaire (en Ampère), il vous suffit de diviser la puissance du convertisseur par 10 (soit ici 100W/10 = 1A)

> ATTENTION :

Le convertisseur doit être connecté uniquement à des batteries d’une tension de sortie nominale de 12 volts. Le convertisseur ne fonctionnera pas s’il est connecté à une batterie de 6 volts et subira des dommages permanents si il est connecté à une batterie de 24 volts.

CONNEXION À LA SOURCE D’ALIMENTATION

Le convertisseur est équipé d’une prise allume-cigare mâle pour se connecter directement au Mini Avanty ou à la prise allume cigare d’un véhicule

UTILISATION DE PRISE ALLUME-CIGARE

La prise allume-cigare est adapté pour le fonctionnement de convertisseur jusqu’à 150 W. Connectez le convertisseur à la source d’alimentation en l’insérant fermement la prise allume-cigare de la voiture.

NOTES

La plupart des prises allume cigare des véhicules utilisent des circuits avec des fusibles de 15 à 20 ampères ou plus. Pour faire fonctionner un convertisseur de forte puissance (>150W), il est recommandé de le brancher directement sur la batterie du véhicule.

BRANCHEMENT DE L’APPAREIL SUR LE CONVERTISSEUR

- Le convertisseur est équipé d’une prise domestique 3 pôles standard de type AC. Branchez le cordon de l’appareil que vous souhaitez utiliser dans la prise. Assurez-vous que la puissance demandée de votre équipement ne dépasse pas la puissance nominale du convertisseur soit 100W.
- Une fois le convertisseur en fonctionnement, mettre en route votre appareil AC. Eteignez le avant de le débrancher du convertisseur.
- Le convertisseur n’est pas équipé d’une prise de terre. Si votre appareil comporte une terre, il ne peut être branché sur le convertisseur

- Le convertisseur est conçu pour être relié directement au matériel électrique et électronique standard de la manière décrite ci-dessus. Ne pas brancher le convertisseur à un câblage de distribution de véhicules de loisirs ou un réseau domestique AC. Ne pas brancher le convertisseur à un circuit de charge AC dans lesquel le conducteur neutre est relié à la terre ou au négatif de la source DC (batterie).

> AVERTISSEMENT :

Ne jamais se connecter à la source AC

POSITIONNEMENT DU CONVERTISSEUR

Pour de meilleurs résultats, le convertisseur doit être placé sur une surface plane telle que le plancher de la voiture au sol, ou le siège ou une sur autre surface solide. Le convertisseur ne doit être utilisé que dans des lieux qui répondent aux critères suivants :

- **Sec :** ne laissez pas l'eau ou des liquides à entrer en contact avec le convertisseur
- **Temperé** : la température de l'air ambiant doit être comprise entre -1° C sans condensation, et + 40° C Ne pas placer le convertisseur sur ou près d'une bouche de chauffage ou de tout équipement produisant de la chaleur
- **Ventilé** : laissez les environs du convertisseur libres pour assurer une circulation d'air libre autour de l'appareil. Ne pas placer des produits sur ou près de l'unité lorsqu'il est en marche. Le convertisseur dispose d'un ventilateur integré pour évacuer la chaleur produite. Si la température interne du convertisseur est supérieur à + 90° C le convertisseur s'arrêtera et redémarrera quand il aura refroidi.
- **Sécurisé** : ne placez pas l'appareil à proximité de matières inflammables (gaz, essence, vapeurs d'alcool)

> Évaluation de la puissance de l'appareil à brancher sur le convertisseur.

La plupart des équipements électriques ont des étiquettes qui indiquent la puissance consommée en Ampère ou en Watt. Veiller à ne pas brancher d'appareil dont la puissance est superieure à la puissance nominale du convertisseur, soit 100W. Le convertisseur dispose d'une protection de surcharge, mais il est prudent de faire fonctionner l'équipement à la puissance nominale spécifiée ou moins. Le convertisseur s'arrête si il est en surcharge. La surcharge doit être supprimée avant de redémarrer le convertisseur.

Les charges résistives (lampes incandescentes, résistance…) sont plus faciles à faire fonctionner pour le convertisseur. Cependant de grandes charges résistives, tels que les appareils de chauffage nécessitent généralement plus de puissance que le convertisseur peut fournir sur une base continue.

Les charges inductives telles que, TV et chaîne stéréo exigent plus de courant au démarrage pour fonctionner que les charges résistives de même puissance. Les moteurs à induction, ainsi que certains téléviseurs peuvent exiger 2 à 6 fois leur puissance nominale pour démarrer. Les plus exigeants dans cette catégorie sont ceux les outillages comme les compresseurs et les pompes. Le test est le seul moyen définitif de déterminer si une charge spécifique peut être démarrée et quel sera le temps de fonctionnement. Le convertisseur est équipé d'un protection contre les surcharges. Pour redémarrer l'appareil après une surcharge, supprimer la surcharge et si nécessaire mettre l'appareil hors tension puis sous tension en le débranchant de sa source d'électricité 12V

> Autonomie de la batterie.

Avec une batterie de véhicule standard chargé à 100%, on peut utiliser le convertisseur plusieurs heures. En théorie, avec une batterie de voiture de 60AH (pour moteur 1.2L), on peut utiliser un peu plus de 6 H un ordinateur portable consommant 90W/h. Mais il est recommandé de redémarrer le véhicule toutes les heures afin de pas affaiblir la batterie, au risque de ne plus pouvoir redémarrer la voiture…

Le convertisseur intègre une alarme sonore qui retentit si la tension descend en dessous de 10,5 V DC. Le convertisseur peut être utilisé si le moteur du véhicule est en marche. Attention le convertisseur ne fonctionnera

pas lorsque le moteur sera remis en marche. Dans la plupart des cas, le convertisseur peut être laissé branché à la batterie lorsqu'il n'est pas utilisé car il consomme très peu de courant lorsqu'il est à vide. Cependant, si le véhicule doit rester inutilisé pendant plusieurs jours, débrancher le convertisseur de la prise allume cigare du véhicule.

> Système de protection intégrés au convertisseur

Votre convertisseur surveille les conditions suivantes potentiellement dangereuses :

- **Faible tension de la batterie :** Cette condition n'est pas dangereuse pour le convertisseur, mais pourrait endommager la source d'alimentation. Un signal sonore se déclenche lorsque la tension d'entrée chute à 10,5V. Le convertisseur s'arrête automatiquement lorsque la tension d'entrée tombe à 10,0V. Lorsque la tension d'entrée source d'énergie est supérieure à 10,5 V le convertisseur peut être rebranché
- **Protection contre les surtensions :** Le convertisseur s'arrête automatiquement lorsque la tension d'entrée dépasse 15.5V DC
- **Protection contre les courts-circuits :** Le convertisseur s'arrête.
- **Protection contre les surcharges :** Le convertisseur s'arrête automatiquement lorsque la consommation d'énergie continue est supérieure à la sortie Max puissance nominale soit 100W (200W pendant 1 sec)
- **Protection contre la surchauffe :** Lorsque le capteur de température à l'intérieur du convertisseur atteint 65 °C, l'unité s'éteint automatiquement. Dans ce cas, attendez au moins 15 minutes avant de tenter de redémarrer le convertisseur et débranchez toujours les appareils électriques de celui ci.
- **Alarme de batterie faible :** L'alarme se déclenchera si la tension d'entrée descend en dessous de 10,5 V, c'est une indication que la batterie doit être rechargée. Les utilisateurs doivent cesser de faire fonctionner le convertisseur, le convertisseur s'arrête peu de temps après que l'alarme retentit. Le moteur du véhicule doit être démarré pour recharger la batterie. Si l'alarme de batterie faible se déclenche lorsque la batterie est entièrement chargée, suivre les étapes pour résoudre le manque de puissance de sortie dans le guide de dépannage.

NOTES

1 - L'alarme se déclenchera si le convertisseur est surchargé, trop chaud ou s'il y a une chute de tension excessive entre la batterie et le convertisseur.

2 - Il est normal que l'alarme se déclenche lorsque l'appareil est connecté ou déconnecté à la source d'alimentation, ce n'est pas indicatif d'un problème.

DEPANNAGE

PANNE	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Pas de sortie AC	Le convertisseur est trop chaud	Débrancher la charge du convertisseur. Laisser le convertisseur fonctionner sans charge pendant quelques minutes puis rebranchez l’appareil.
Alarme de batterie faible retentit de façon continue	Mauvaise connexion	Vérifier la connexion dans la prise allume cigare
Alarme de batterie faible	Tension batterie trop faible	Recharger la batterie. Retirer la charge tout en rechargeant la batterie de la voiture (ou le mini avanty)
L’appareil motorisé ne démarre pas	Puissance inductive trop puissante	Le convertisseur ne peut donner la puissance nécessaire au démarrage du moteur electrique
L’outil motorisé ne fonctionne pas à bonne vitesse	Charge purement inductive	Faire fonctionner une lampe à incandescence en même temps que le moteur
Télévision / Radio interférences	Neige dans l'image, Buzz dans des enceintes	Gardez convertisseur et l’antenne éloignés les uns des autres. Utiliser des câbles d’antenne blindés. Connectez l’antenne à un amplificateur

ENTRETIEN

1 Toujours inspecter le Mini Avanty avant de l’utiliser pour s’assurer que les câbles sont en parfait état, les pinces sont propres et exemptes de corrosion.

2 Garder l’appareil propre en l’essuyant avec un chiffon sec. NE PAS UTILISER de solvants comme agent de nettoyage.

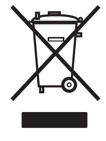
3 Charger l’appareil à 100% avant de le ranger pour un long moment

Caractéristiques de la station Mini Avanty :

Fonctions:	- Station d'énergie Portable & rechargeable - Démarreur de batterie 300 A / 600 A (peak) - 1 sortie DC 12V - 1 port USB DC 5V - Batterie: Batterie étanche au plomb-acide (sans entretien) 12AH - 1 convertisseur autonome DC 12V / AC230V 100W
Equipement de sécurité	- Protection contre les inversions de polarité
Accessoires inclus :	- Chargeur 230V AC 500mA
Packaging :	- Dimensions : 260 * 185 * 195 (mm) - Poids : 5 Kgs
Recommandation	Charger complètement 14-20 heures avant la première utilisation, après chaque utilisation et tous les 3 mois

Caractéristiques du convertisseur autonome :

Fonctions:	- Connexion de sortie: prise standard 2 pôles - Tension de sortie: 230V AC (RMS)- - Onde de sortie: onde sinusoïdale modifiée - Tension d'entrée: 11 à 15V DC - Alarme de basse tension: Environ 10,5 DC - Faible tension d'arrêt: Environ 10,0 V DC - Entrée : prise allume-cigare (jusqu'à 150 watts),
Equipement de sécurité	- surcharge, surchauffe et les surtensions



En conformité avec la directive européenne 2002/96/CE, ce produit est classé dans la catégorie des équipements électriques et électroniques soumise aux obligations de tri sélectif et de recyclage de ces déchets. Il porte le symbole du tri sélectif, indiquant qu'il ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers, mais mis au rebut dans un point de collecte prévu à cet effet. Il sera retourné à un centre agréé qui revalorisera et recyclera ses composants en neutralisant toutes les substances potentiellement dangereuses pour la santé et l'environnement. En participant au tri sélectif des déchets, vous contribuez à réduire le gaspillage de nos ressources naturelles.

Declaration of compliance EEC - Déclaration de conformité CE

WE DECLARE THAT THE FOLLOWING PRODUCT - LA SOCIETÉ DECLARE QUE LA CONSTRUCTION DU PRODUIT SUIVANT

450201 - MINI AVANTY – GM023

Livré avec transformateur 230V-12V Réf. JTDC12V500
et Inverter 100 W Réf. JN700-F

WAS BUILT IN COMPLIANCE WITH THE FOLLOWING DISPOSITIONS - EST CONFORME AUX DISPOSITIONS SUIVANTES

CEM 2004/108/CE, Basse tension 2006/95/CE,

ROHS et DEEE 2002/95/CE et 2002/06/CE

Suivant les Normes harmonisées :

EN 55022 :2006+A1 :2007
EN 61000-3-2 :2006+A2 :2009
EN 61000-363 :2008
EN 55014-1 :2006/A1+:2009
EN 55014-2 :1998/+A1 :2001/+A2:2001
EN 5024 :1998+A2 :2003
EN61000-3-3 :1995/+A1 :2001/+A2 :2005
Rapports d'essais : Intertek No. SH11030099-001
Intertek No. SH08100311-001
BST SHBST102405YER-1

EN 61558-1 :2005
EN 61558-2-6
EN 60950-1 :2006/+A11 :2009
EN 60335-2-29 :2004
EN 60335-1 :2002/+A11 :2004+A1 :2004/+A12 :2006
EN 50336 :2003/+A1 :2006
Rapports d'essais : BST SHBST102405YSTR-2 ;
Intertek No. SH08100308-002
SHANGHAI POWERSTATION 20110221-GM023
Intertek No. JSH006100228-001 – JSH006100229-EMF01
& Best EMC HA200711010

Didier COURBON

Président Directeur Général - Chairman and managing director

15/05/2011

221189MA

NUAIR COMPRESSORS AND TOOLS S.p.A.
Via Einaudi, 6 - 10070 Robasomero (To) - Italy

MECAFER
112, chemin de la forêt aux Martins - ZAC BRIFFAUT EST
BP 167 - 26906 VALENCE cedex 9 - France

